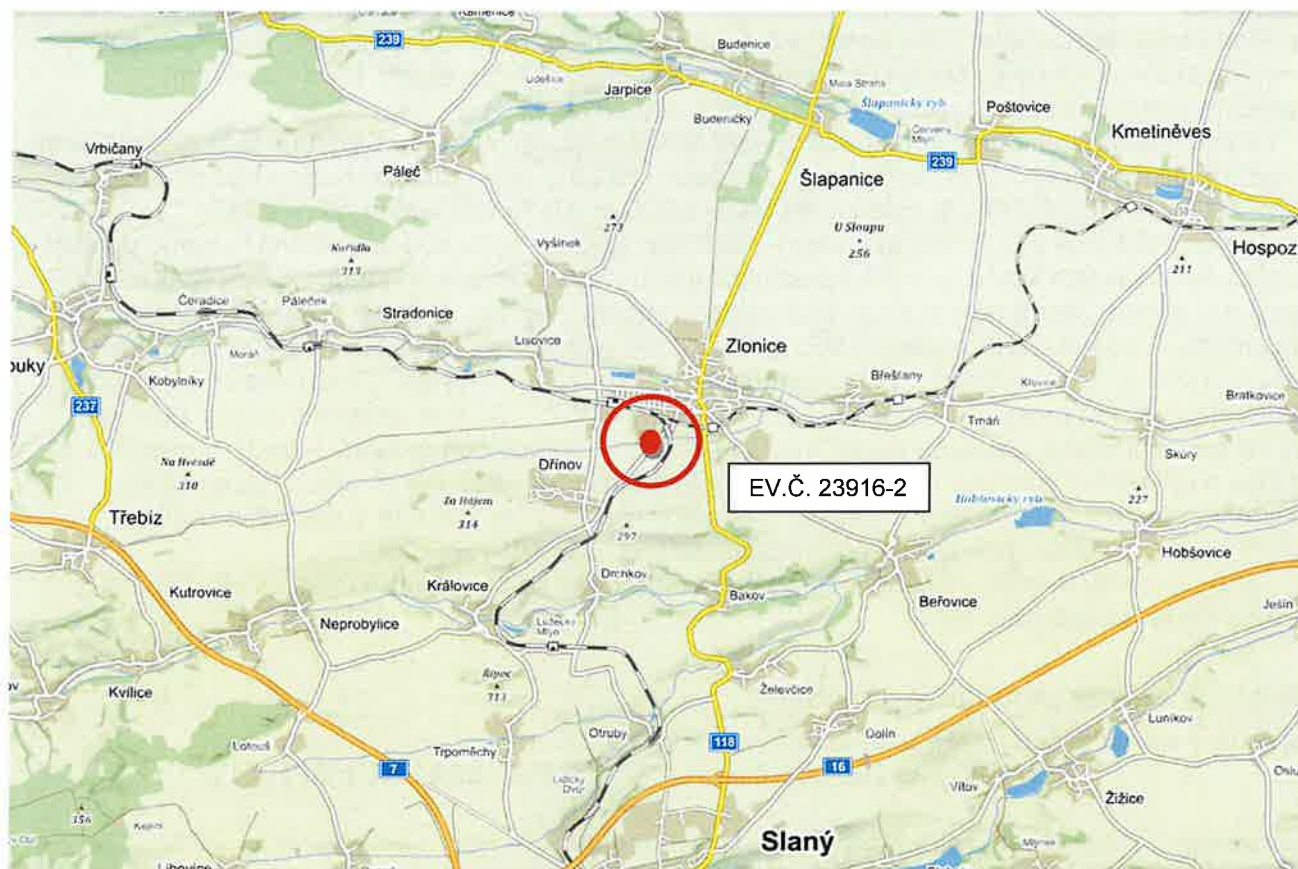


Technická specifikace

Název akce: III/23916 Zlonice, most ev.č. 23916-2 přes Dřínovský potok



Číslo komunikace: **III /23916**

CSM: **Slaný**

Staničení provozní v km : **7,013 km, ve směru Dřínov - Zlonice**

Katastrální území: **Dřínov u Zlonic**

Celková šířka: **6,30m**

Volná šířka: **5,99m**

Délka nosné konstr.: **3,55m**

Délka přemostění: **2,85m**

Plocha mostu: **22,36 m²**

1. Konstrukce mostu, současný stavební stav mostu a výčet požadovaných oprav:

Stávající most je jednopolový, klenbový. Nosná konstrukce je tvořena přesýpanou segmentovou klenbou z pískovcových kvádrů. Opěry původní konstrukce jsou masivní, z pískovcových kvádrů. Křídla jsou šikmá, také z pískovcových kvádrů. Založení mostu je pravděpodobně plošné. Římky nad čelními zdmi jsou betonové, monolitické. Zádržný systém tvoří ocelové dvoumadlové trubkové zábradlí. Vozovka na mostě je asfaltobetonová s jednostranným příčným spádem. Délka přemostění 2,85 m, celková šířka 6,30 m. Most byl postaven v roce 1930.

Současný stavební stav mostu

Nejsou zjištěny poruchy založení. Zdivo opěr je poškozené, má narušené spáry rozpadající se kameny v úrovni hladiny potoka. Na N.K. klenby je vypadaná výplň spar, ve vrcholu klenby hloubková degradace kamene, vč. poklesu klenáků. Vozovka je převrstvená nad římky. Izolační systém je nefunkční. Zádržný systém neodpovídá ČSN. Na mostě jsou napříč osazena bet. svodidla výšky 1000mm zabraňující přejezdu vozidel. Zatížitelnost mostu je velmi nízká. Současný stavební stav mostu je stupeň **VII –havarijní a most je uzavřen pro automobilovou dopravu**. Není k dispozici žádná historická proj. dokumentace – pouze ML se schematickým náčrtem v BMS.

Současný stavebně – technický stav mostu je:

Nos.konst.: VII – havarijní, Spod.stav.: VI –špatný, Použitelnost: V - nepoužitelné

Zatížitelnost: $V_n = 0,0t$, $V_r = 0,0t$, $Max. \text{ nápravový tlak} = 0,0 t$

Výčet požadovaných oprav:

Stavba mostu ev. č. 23916-2, který převádí silnici III/23916 a chodník přes Dřínovský potok, je vyvolána nevyhovujícím stavem stávajícího mostu, který je v současnosti uzavřen pro veškerou dopravu. V rámci stavby dojde k demolici stávajícího mostu a vybudování nového mostu s chodníkem pro pěší. Projekt stavby mostu bude řešit tuto úlohu odstraněním kamenné klenby a náhradou novou železobetonovou konstrukcí typu otevřeného rámu tzv. polorámu o jednom poli. Samotná stavba mostu a souvisejících konstrukcí proběhne v jedné etapě. Před bouráním stávajícího mostu je nutné provést přeložky všech dotčených sítí.

Novou nosnou konstrukci mostu bude tvořit rám o světlosti 5,936 m. Konstrukce bude založena hlubinně na mikropilotách. Most bude kolmý, šikmost (100,0 gradů). Šířkově bude most převádět silniční kategorii MO2 8/7/50, tj. volná šířka bude 8,000 m. Na mostě budou monolitické železobetonové římsy šířky 1800 mm vlevo a 800 mm vpravo. Ty budou dodatečně kotvené pomocí lepených vodotěsných kotev k nosné konstrukci mostu nebo k mostním křídlům. Sklon říms je 2,5% vlevo a 4% vpravo, oba směrem k vozovce. Sklon vozovky +/-2,5%. Rozpětí mostu je 6,436 m. Výška mostu 3,054 m. Délka mostu 9,953 m. Délka NK je 6,936 m. Šířka NK je 8,100 m. Šířka mostu je 8,600 m. Na most bude osazeno mostní ocelové zábradlí výšky 1,100 m se svislou výplní. Skladba vozovky na mostě bude 2-vrstvá pro tř. zatížení IV, tl. 100 mm i s izolačními asfaltovými pásy na pečetící vrstvě. Zároveň dojde k úpravě koryta vodoteče pod mostem – bude provedena profilace a odláždění koryta pod mostem a do vzdálenosti 6 m, resp. 6,4 m před a za mostem. Odvodnění mostu a komunikace je zajištěno podélným a příčným spádem a následně uličními vpustmi do potoka. Zažitelnost nového mostu bude min. 32/80/180/13,3 tun.

Stavba mostu vyvolá přeložku inženýrských sítí: přeložka podzemního vedení NN (SO 401, řešena v rámci samostatné akce).

2. Náklady stavby jsou dány odhadem:

Projektový odhad: (cena bude určena veřejnou soutěží)

Stavba: 8.229.299,93 Kč bez DPH, tj. **9.957.452,92 Kč s DPH 21%**

3. Vypracování projektové dokumentace a existence sítí:

Projekt: PROKOP MOSTY, s.r.o., Slavíčková 1a, Brno, 638 00

SP most: č.j. MUSLANY/23829/2024/ODSH/PV vydal MěÚ Slaný, odbor dopravy, dne 3.7.2024

Řešení kolizních sítí:

- podzemní vedení NN – ČEZ Distribuce, a.s. překládka
- veřejný vodovod – Městys Zlonice ochrana během stavby

4. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:

SO 000 Ostatní a vedlejší náklady

SO 001 Demolice

SO 101 Silnice

SO 102 DIO

SO 201 Most ev.č. 23916-2

SO 401 Přeložka NN (samostatná akce ČEZ)

5. Územně-technické podmínky:

Rekonstrukce se bude provádět na stávající silniční síti a objektu v majetku Středočeského kraje, za úplné uzavírky provozu. Objízdné trasy budou vedeny po silnicích II. a III. tříd v majetku Středočeského kraje.

6. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK

7. Termín realizace

Stavba, TDI: **předpoklad zahájení v r. 2025**

Doba výstavby: **6 měsíců**

8. Další podmínky:

- Odkup nadbytečných materiálů vytěžených na staveništi se řídí Smlouvou o dílo a interními předpisy objednatele, aktuálně platným předpisem – směrnici.

Likvidace vytěženého kovového materiálu (ocelové konstrukce určené k demolici a další případné související kovové části z vybavení mostu vytěžené na staveništi) – se řídí Smlouvou o dílo s následujícím postupem:

a) Zhotovitel je povinen vytěžený kovový materiál (ocelovou konstrukci určenou k demolici a další případné související kovové části z vybavení mostu vytěžené na staveništi) odevzdat jménem objednatele do sběrný surovin. (předloží ve sběrně surovin iniciály objednatele a číslo účtu objednatele, na který bude poukázána platba za odevzdaný materiál)

b) Zhotovitel je povinen předat objednateli vážný lístek s uvedením hmotnosti odevzdaného kovového materiálu a s uvedením částky za vykupovaný materiál, potvrzený provozovatelem sběrný surovin. Zároveň je zhotovitel povinen informovat provozovatele příslušné sběrný surovin, aby platba na účet objednatele byla poukázána až po zaslání fakturace, kterou vystaví a zašle objednatel provozovateli sběrných surovin.

Kontakt :

Ing.Miroslav Dostál, vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil 778 532 514, email: miroslav.dostal@ksus.cz

Ing.Michal Šťastný, mostní technik oblast Kladno, mobil 725 997 995, email: michal.stastny@ksus.cz

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha5

Zpracoval: Ing. Michal Šťastný

12.10.2024

Přílohy: 1. HPM z 10.7.2023
2. Mostní list ev.č. 23916-2

Fotodokumentace





